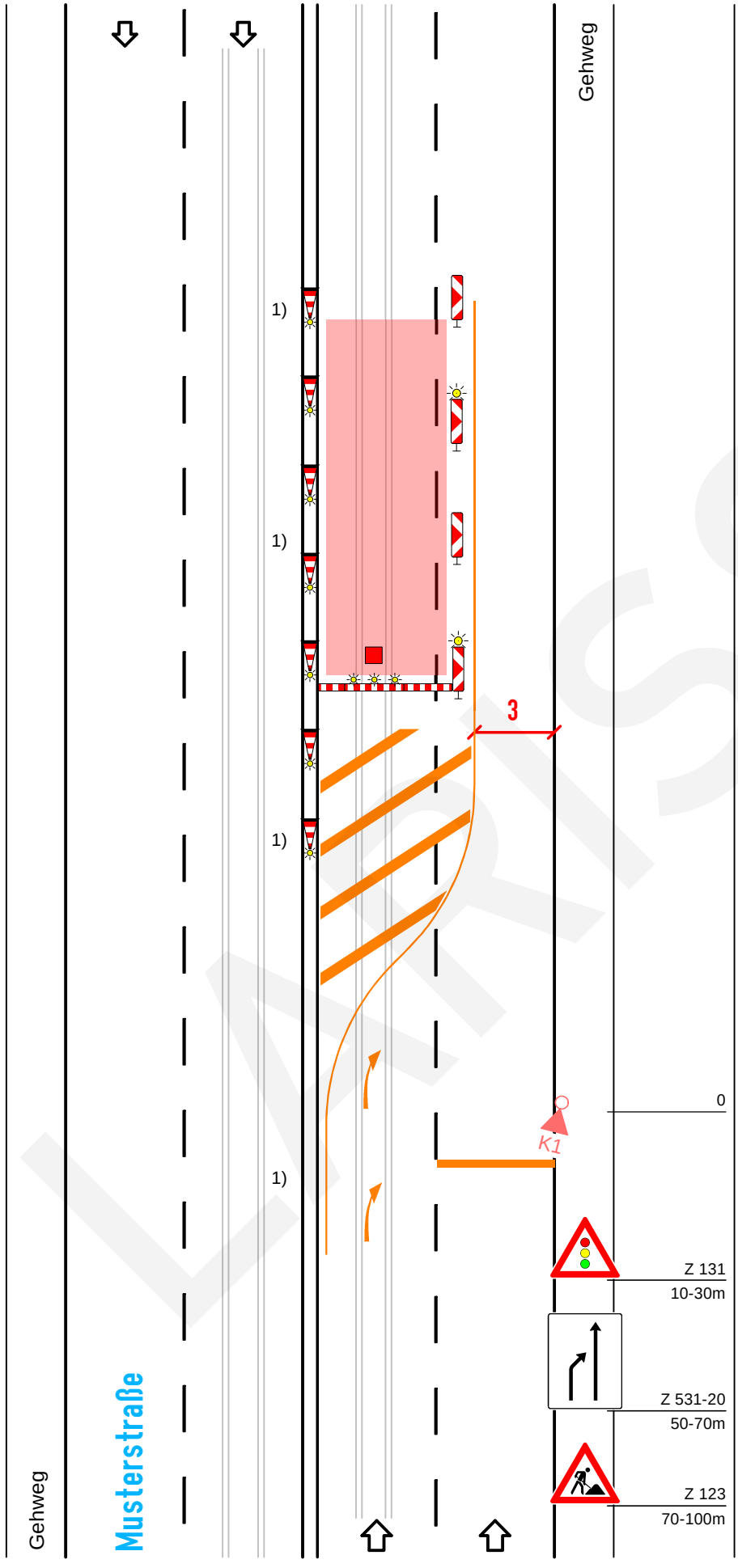
Regelplan B III/1 (modifiziert)



4-streifige Fahrbahn mit Schienenbahn
Sperrung des Schienenbahnbereiches
nur einer Fahrtrichtung

Längsabsperrung durch einseitige
Leitbaken
Abstand max. 10 m
Einseitige Warnleuchten auf
jeder 2. und der letzten Leitbake

Lichtzeichenanlage zur Sicherung
des Personals

Querabsperrung durch Straßen-
bahnschranke und Warnbake
Mindestens 3 gelbe Warnleuchten
über der Schranke und
straßenbahntechnisches
Signal Sh 1 [Zwangshalt]

Fahrstreifenbegrenzung aus gelber
Markierung und/oder baulichen
Leitelementen Sperrflächen aus
gelber Markierung

1) bei Mittelstreifen beidseitige
Aufstellung der Verkehrszeichen
und Verzicht auf Leitkegel

Maße in Metern

Larissa
verkehrstechnik
Industriering 41
41751 Viersen
☎ : 021621032600
☎ : 02162 1032609
✉ : verwaltung@larissa-vt.de
🌐 : www.larissa-vt.de

LARISSA